

## **ATENÇÃO REVENDEDOR!**

### **“ABNT NBr 15594-1:2008 Procedimentos de operação - (Transcrição parcial)”**

(...)

#### **5 OPERAÇÃO DE ABASTECIMENTO**

##### **5.1 Abastecimento de veículos automotores**

– A operação de abastecimento somente deve ser iniciada quando:

**a)** não houver fonte de ignição na área de abastecimento e as instalações/equipamentos elétricos estiverem em conformidade com a **ABNT NBR 14639**;

**b)** o motor do veículo estiver desligado;

**c)** não existir pessoas fumando;

**d)** o atendente confirmar com o motorista o combustível a ser abastecido no veículo;

**e)** o mostrador mecânico ou display da unidade abastecedora estiver totalmente zerado.

Para iniciar o abastecimento, deve-se posicionar o veículo de forma conveniente para o abastecimento, evitando-se que a mangueira permaneça transpassada por baixo do veículo, inclusive quando o veículo possuir dois ou mais bocais de abastecimento.

##### **O atendente deve:**

**a)** acionar manualmente os teclados da unidade abastecedora eletrônica, nunca utilizando canetas ou outros objetos;

**b)** retirar do suporte da unidade abastecedora o bico de abastecimento, posicionando a ponteira do bico para cima;

**c)** operar manualmente a alavanca de acionamento da unidade abastecedora mecânica, nunca utilizando o bico de abastecimento ou outros objetos;

**d)** manter a mangueira estendida, evitando a formação de pequenos laços, não tracionando-a nem torcendo-a excessivamente; e

**e)** inserir o bico de abastecimento no bocal do tanque do veículo.

#### **Durante o abastecimento, o atendente deve:**

**a)** manter o contato entre o bico de abastecimento e o bocal do tanque do veículo até que o abastecimento seja concluído;

**b)** permanecer na área de abastecimento, podendo realizar outras tarefas inerentes à atividade, quando o abastecimento for efetuado por meio de bico automático;

**c)** operar de maneira contínua quando o abastecimento, for efetuado por meio de bico simples, sendo proibida a utilização de qualquer tipo de objeto para travamento do gatilho e não podendo realizar outras tarefas inerentes à atividade; e

**d)** interromper imediatamente a operação, em caso de derramamentos, iniciando prontamente a remoção do produto derramado, utilizando material absorvente, conforme Seção 13, que deve ser manuseado e armazenado conforme Seção 12.

#### **Após o abastecimento, o atendente deve:**

**a)** destravar o bico automático de abastecimento, caso ainda esteja acionado;

**b)** retirar o bico de abastecimento do bocal do veículo, mantendo a ponteira do bico para cima; e

**c)** desligar a unidade abastecedora recolocando o bico de abastecimento no suporte da unidade.

**d)** em caso de anormalidade constatada no abastecimento, o responsável pelo posto revendedor veicular deve ser imediatamente comunicado, devendo ser os equipamentos inspecionados conforme **ABNT NBR 15594-3**.

### **5.2 Abastecimento de motocicletas, triciclos ou similares**

– O abastecimento de motocicletas, triciclos, bicicletas motorizadas ou outros veículos de pequeno porte deve ser feito conforme **5.1**, no que couber, devendo ainda ser realizado:

**a)** sem pessoas sentadas no veículo;

**b)** cuidadosamente e com vazão lenta da unidade abastecedora, diretamente no tanque do veículo, sem o auxílio de funil ou outro recipiente auxiliar; e

c) mantendo o contato entre o bico e o bocal durante o abastecimento.

### **5.3 Abastecimento de recipientes de combustíveis**

– Os recipientes de combustíveis devem ser rígidos, metálicos ou não metálicos, devidamente certificados e fabricados para este fim, permitindo o escoamento da eletricidade estática gerada durante o abastecimento para os recipientes metálicos. Os recipientes não metálicos devem ter capacidade máxima de **50 L** e atender aos regulamentos municipais, estaduais ou federais aplicáveis. O abastecimento desses recipientes deve ser feito conforme **5.1**, no que couber. Os recipientes devem ser abastecidos até **95%** de sua capacidade nominal para permitir a expansão por dilatação do produto, evitando o transbordamento, e deve ser **mantido o contato entre o bico e o bocal do recipiente** para permitir o escoamento da eletricidade estática. Os recipientes com capacidade **inferior ou igual a 50 L** devem ser abastecidos fora do veículo, apoiados sobre o piso, com a vazão mínima da unidade abastecedora e embutindo ao máximo possível o bico dentro do recipiente. Ainda, nestes recipientes, deve ser direcionado o escoamento do produto para a parede do recipiente, para que o produto seja descarregado próximo ao fundo, de forma a minimizar a geração de eletricidade estática. O abastecimento de volumes **superiores a 50 L** deve ser feito em recipientes metálicos certificados pelo **INMETRO** e pode ser feito sobre a carroceria do veículo, desde que garantida à continuidade elétrica do aterramento, durante o abastecimento, através de no mínimo o contato do bico com o bocal do recipiente. Nestes recipientes, deve ser direcionado o escoamento do produto para a parede do recipiente, para que o produto seja descarregado próximo ao fundo, de forma a minimizar a geração de eletricidade estática.

**NOTA: PARA MAIORES INFORMAÇÕES VER A “CARTILHA DO POSTO REVENDEDOR DE COMBUSTÍVEIS” DO SINDIPOSTO, PÁG. 17 E 18.**

Permanecendo qualquer dúvida, fale conosco,

**Departamento Ambiental do Sindiposto**